



## Kurz-Bedienungsanleitung Renault Zoë

Diese Anleitung erläutert vor allem die Besonderheiten des Elektroautos. Weitergehende Informationen finden sich in den Anleitungen von Renault im Handschuhfach.

### Batterie-Laden beenden

Dazu auf der Fernbedienung den Knopf mit dem Stecker drücken oder die Taste links unten am Armaturenbrett.



Stecker des Ladekabels am Auto rausziehen.  
Beide Deckel am Ladeanschluss des Autos schließen!

Stecker an der Ladesäule rausziehen (geht relativ schwer).

Wenn das Ladekabel verschmutzt oder nass ist, säubern!

Kabel im Kofferraum verstauen.

Danach Fahren, wie unten beschrieben.

## Batterie laden

An Ladesäulen das Typ-2-Kabel verwenden (mit zwei Typ-2-Steckern, s. Abb.). Es lädt mit der größtmöglichen Leistung, die die Ladesäule abgibt (bis 22kW)

Das Notladekabel mit Schuko-Stecker (in der Tasche) nur verwenden, wenn keine Ladesäule zur Verfügung steht. Das Laden erfolgt mit max. 3,2kW und dauert deshalb wesentlich länger als mit dem Typ-2-Kabel.



Die Ladenetz-Karte (steckt im Bordcomputer, wie sonst die Tankkarte) an das Lesefeld der Ladesäule (unter dem Display) halten. Es kommt eine entsprechende Meldung.

Schwarzen Stecker des Ladekabels an der Ladesäule direkt unter dem Display einstecken bis Anschlag (geht relativ schwer).



Die Klappe des Ladeanschlusses am Auto (an der Motorhaube, Renault-Symbol!) öffnen. Sie muss vorher entriegelt werden, entweder mit der Stecker-Taste auf der Fernbedienung, oder mit der Taste links unten am Armaturenbrett (s.o. bei Laden beenden).



Blauen Stecker des Ladekabels am Auto einstecken. Das Ladekabel zwischen Auto und Ladesäule flach auf den Boden legen (Stolperfalle vermeiden!).

Vor Verlassen des Autos im Armaturenbrett überprüfen, ob tatsächlich geladen wird.

Unsere Ladekarte gilt nur an Ladesäulen von Ladenetz. Standorte der Ladesäulen unter [www.ladenetz.de](http://www.ladenetz.de).

Ladesäulen aller Anbieter sind unter [www.lemnet.org](http://www.lemnet.org) zu finden. Die Angaben stimmen allerdings nicht immer.

## Fahren

Ein Elektroauto fährt sich wie ein Auto mit Automatik-Getriebe. Es gibt keine Kupplung, der Schalthebel kennt nur die vier Stellungen **P**arken, **R**ückwärts, **N**eutral (Leerlauf), **D**rive (vorwärts).

Auto öffnen mit Carsharing-Karte.

Fernbedienung aus dem Schlüsselport im Handschuhfach ziehen (feste Steckbuchse ganz hinten!).

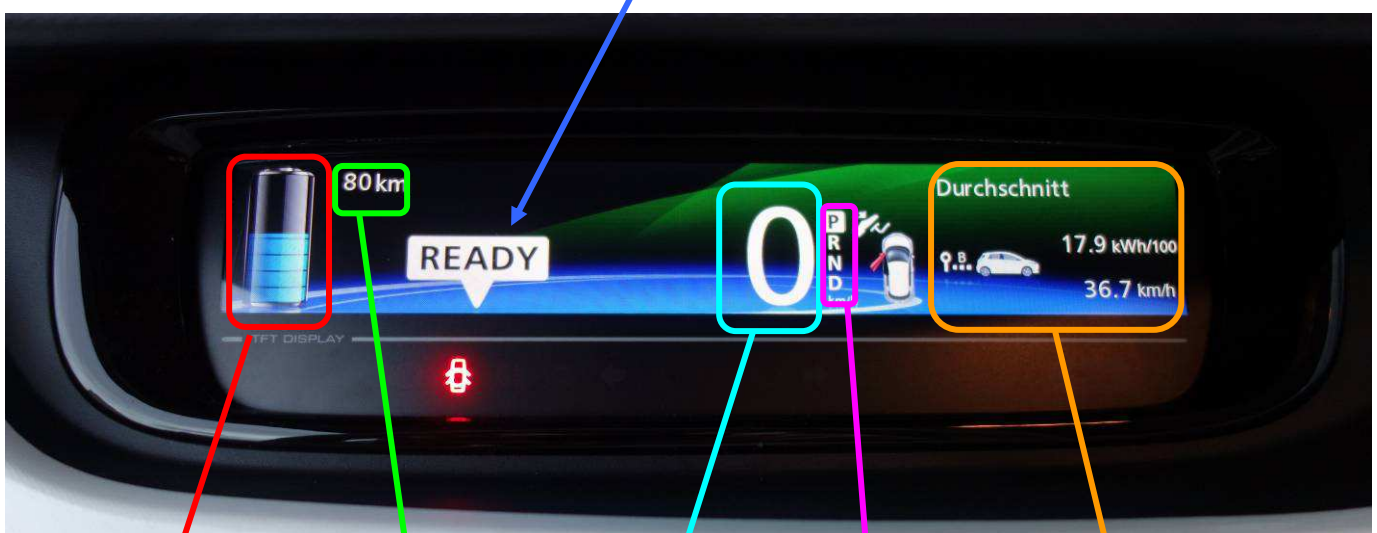
Ladekabel entfernen (s.o.).

Fernbedienung in Schlitz im Armaturenbrett vor dem Schalthebel stecken (s. Abb.).

Start-Stopp-Knopf drücken, rechts neben dem Lenkrad.



Das Auto ist fahrbereit, ersichtlich an der „Ready“-Meldung im Armaturenbrett:



**Ladestand Batterie**  
**Rest-Reichweite**

**Geschwindigkeit**  
**Fahrstufen**

**versch. Anzeigen**  
(wählbar mit Tasten am Wischerhebel)

Zum Einlegen einer Fahrstufe Bremse drücken, Taste an der Vorderseite des Schalthebels drücken, Schalthebel nach hinten ziehen (R oder D). Kontrolle über Anzeige im Armaturenbrett (s.o.). Beim Loslassen des Bremspedals (und evtl. lösen der Handbremse) rollt das Auto langsam los.

Reichweite mit voller Batterie ca. 100km bis 120km bei sparsamer Fahrweise:

- Sanft Gas geben und bremsen (dadurch wird elektrisch gebremst und die Batterie geladen, insbesondere bei Bergab-Fahrt!).
- Höchstgeschwindigkeit nicht über 100km/h.
- Im Winter sparsam heizen!
- Im Sommer Klimaanlage sparsam nutzen!

## **Fahrt beenden**

Schalthebel in Stellung P bringen, dabei Bremse treten und Taste am Schalthebel drücken.

Start-Stopp-Knopf drücken.

Ladekabel anschließen (s.o.).

Fernbedienung aus Armaturenbrett ziehen und in Schlüsselpport im Handschuhfach stecken (feste Buchse ganz hinten).

Auto mit Carsharing-Karte verschließen (Fahrt wird beendet).

Beim Zwischenhalt das Auto nur mit Fernbedienung verschließen und diese mitnehmen!

## Heizung und Klimatisierung



**Drehknopf für Heizung**  
(blau = aus)  
(„Auto“ nicht nutzen)

**Luftverteilung**

**Klimaanlage**  
(leuchtet rot = aus)

**Drehknopf für Gebläse**

## Multimedia-Einheit



**Radio**

**Navigation**

**Ein / Aus**

**Lautstärke**

Der Bildschirm ist ein Touchscreen, Bedienung durch tippen auf das gewünschte Fenster.

In der Navigation sind Ladesäulen hinterlegt, leider nicht mit Angaben zum Betreiber.